

Teknik Servis Bülteni Kamyon Lastikleri

Lastik Yuvarlanma Çevresi ve Düzensiz/Hızlı Aşınma

Neden kamyon ve otobüs lastikleri aynı yuvarlanma çevresine sahip olmalıdır?

Dayanıklılık, emniyet ve ekonomi açısından mümkün olan en iyi eşleşmeyi yakalamak adına, araç lastiklerini takarken veya kombine ederken araç üreticilerinin genel ve özel önerileri mutlaka dikkate alınmalıdır.

1. Aracın farklı akslarında bulunan tekil lastikler

Bir aracın aksı dönmeye başladığında tekerleklerin dönüş esnasındaki çevresi lastiklere bağlı kritik bir değişken haline alır. İlgili araç üreticilerinin tavsiyeleri ve kendi araştırmalarımız gösteriyor ki, yük altında farklı akslardaki lastiklerin yuvarlanma çevreleri arasındaki fark %2 veya üzerinde ise ortaya problemler çıkabiliyor. Bir akstaki lastiğin, yük altında değilken yuvarlanma çevresinin diğer akstakinden farkı %1 veya daha fazla ise yine aynı durum geçerlidir.

2. Aynı akstaki lastikler veya eşli lastik kullanımı

Tekerlek yuvarlanma çevreleri arasındaki fark %1 den daha az olmalıdır. Ayrıca aynı tip (19.5" ve 22.5") kamyon ve otobüs lastikleri referans alındığında, aynı akstaki ya da eşli lastiklerin dış derinlikleri arasındaki fark **4 mm** den fazla olmamalıdır. Buna ek olarak, lastikler **aynı hava basıncına** sahip olmalıdır ve düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Farklı dış derinlikleri veya hava basınç değerleri, daha küçük lastik üzerinde "sürüklenme" etkisi yaratarak yuvarlanma çevresinde farklılığa neden olur. Bu da hızlı ve/veya düzensiz aşınmaya yol açar. Araç altında kullanılan lastiklerin değişimi yapılırken, eşleştirmelerde bu durumların dikkate alınması büyük önem taşır.



Aynı akstaki eşli lastikler aynı hava basıncına ve aynı çapa sahip olmalıdır. Dış derinlikleri arasındaki fark en fazla 4 mm olmalıdır.

İletişim:

Teknik Müşteri Hizmetleri
Email: hizmet@conti.de